

The background image shows a busy high-speed train station. A sleek, white high-speed train is stopped at a platform. People are walking on the platform, and a large set of stairs with a moving walkway is visible. The station has a modern, multi-level design with glass railings and various signs. The overall atmosphere is one of a high-traffic, modern public transport hub.

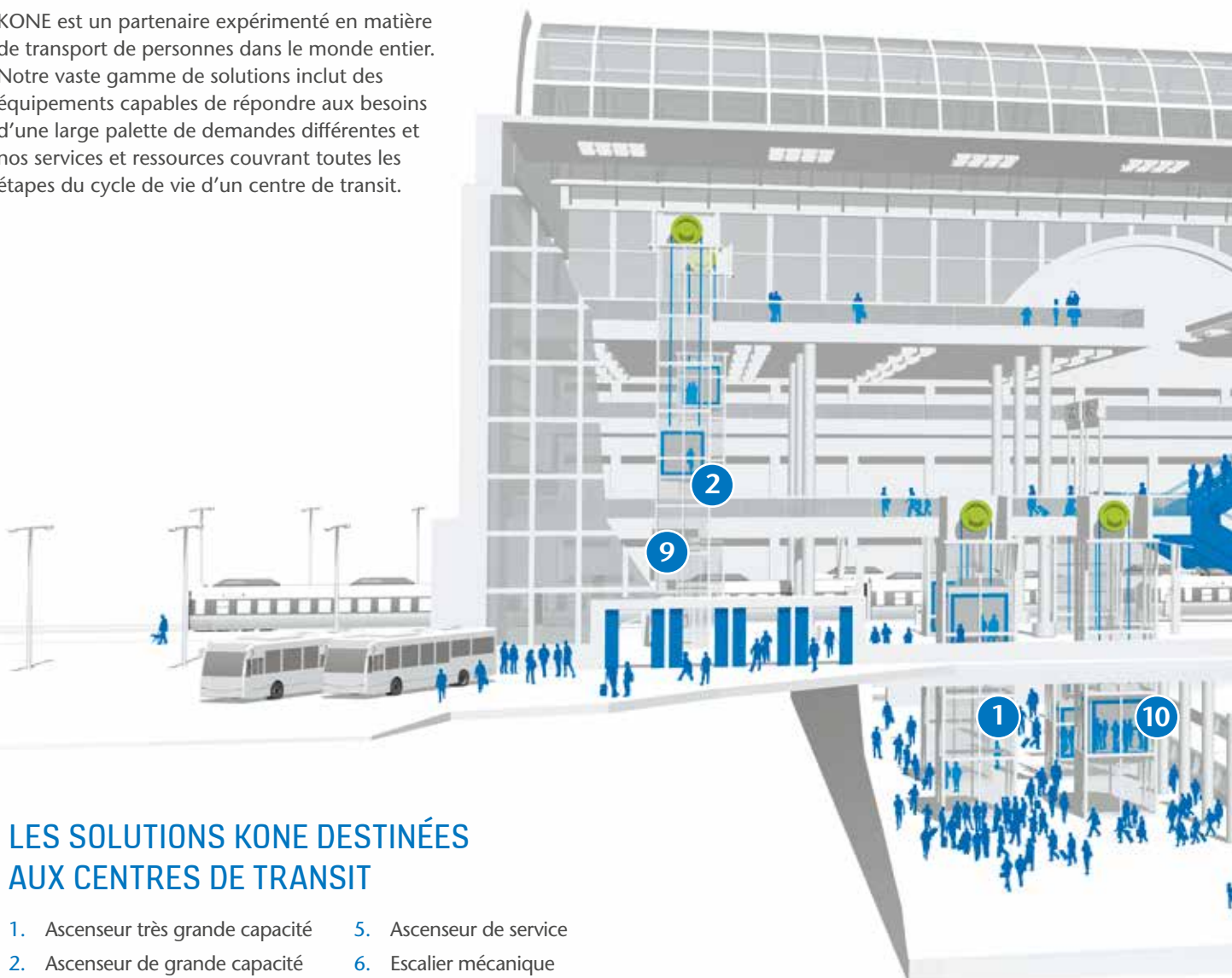
SOLUTIONS POUR LES FLUX DE PASSAGERS DENSES DANS LES ENVIRONNEMENTS À FORT TRAFIC

Solutions KONE pour les Transports publics

OPTIMISATION DE L'EXPÉRIENCE DES PASSAGERS DANS LES ENVIRONNEMENTS DE TRANSPORTS PUBLICS TRÈS FRÉQUENTÉS

Les systèmes de transport complexes modernes permettent aux usagers de se déplacer de manière fluide, agréable et sûre. Plusieurs facteurs-clés sont à prendre en compte pour tenter d'optimiser les flux de personnes dans des centres de transit très fréquentés (métro, gares...). Ces facteurs incluent le choix des équipements (ascenseurs, escaliers mécaniques, trottoirs roulants et portes automatiques) et le choix de l'emplacement optimal pour ces équipements.

KONE est un partenaire expérimenté en matière de transport de personnes dans le monde entier. Notre vaste gamme de solutions inclut des équipements capables de répondre aux besoins d'une large palette de demandes différentes et nos services et ressources couvrant toutes les étapes du cycle de vie d'un centre de transit.



LES SOLUTIONS KONE DESTINÉES AUX CENTRES DE TRANSIT

1. Ascenseur très grande capacité
2. Ascenseur de grande capacité
3. Ascenseur de capacité moyenne
4. Ascenseur de faible capacité
5. Ascenseur de service
6. Escalier mécanique
7. Trottoirs roulants
8. Système de surveillance
9. Portes d'accès automatiques
10. Pylone auto porteur KONE

PRINCIPAUX FACTEURS À PRENDRE EN COMPTE LORS DE LA CONCEPTION D'UN CENTRE DE TRANSIT

La conception de la solution optimale pour un centre de transit implique une connaissance approfondie des éléments suivants :

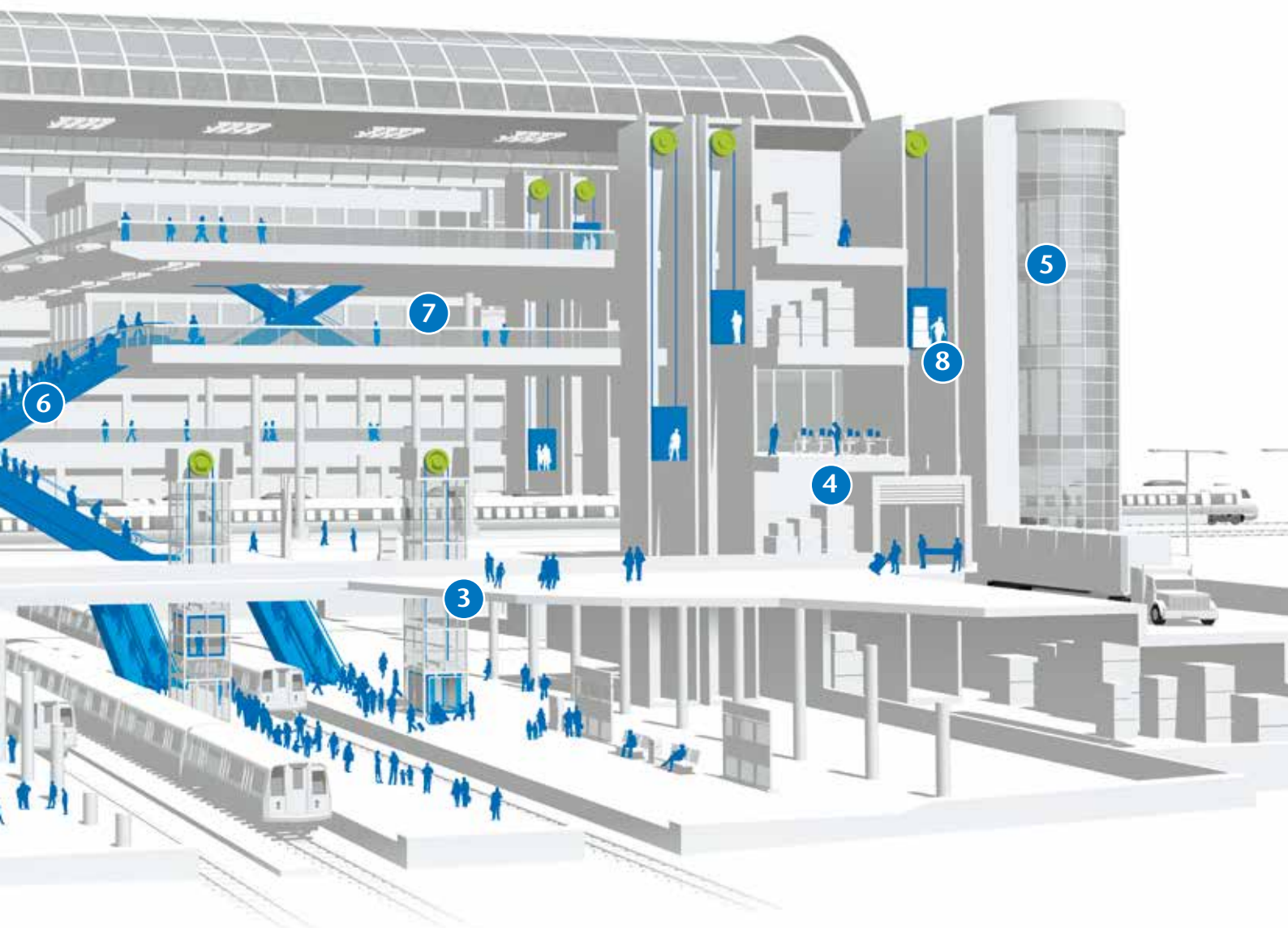
- Le nombre et les caractéristiques des usagers empruntant le centre de transit
- L'agencement et l'emplacement des installations
- La manière dont les usagers trouvent leur chemin dans le centre de transit
- La nature des bâtiments environnants

Lorsque vous déterminez le nombre et le type d'équipements requis, vous devez tenir compte des éléments suivants :

- Lors de la conception d'une nouvelle station, il est possible de laisser, si besoin, l'espace nécessaire à l'installation ultérieure de nouveaux équipements

- La capacité des équipements doit être calculée de manière à ce que si un escalier mécanique ou un ascenseur tombe en panne, les équipements restants doivent être en mesure d'absorber le trafic aux heures de pointe
- Le calcul de la capacité des équipements doit tenir compte du trafic dans les deux sens.
- La solution doit fournir une voie accessible aux personnes en fauteuil roulant ou aux autres usagers incapables d'utiliser les escaliers mécaniques. Il est normalement recommandé de prévoir deux ascenseurs par étage
- La solution doit tenir compte de la sécurité des usagers et des procédures d'urgence

Pour en savoir plus, lire le guide de planification KONE destiné à faciliter la circulation des usagers dans les centres de transit.



KONE dispose d'une gamme complète de produits pour les environnements d'infrastructure. Les équipements KONE sont conformes aux normes EN 12015 et EN 12016 et satisfont ainsi à toutes les exigences en termes de compatibilité électromagnétique. De plus, la maintenance est adaptée pour optimiser la disponibilité des équipements.

SOLUTIONS D'ESCALIERS MÉCANIQUES DESTINÉES AUX CENTRES DE TRANSIT



KONE propose une vaste gamme de solutions différentes d'escaliers mécaniques et de trottoirs roulants, conçue pour répondre aux besoins de tous types de clients. Les escaliers mécaniques et trottoirs roulants KONE s'appuient tous sur la même technologie innovante et éco-efficace et possèdent un design harmonisé, ce qui permet de combiner très facilement différents types de solutions dans le même bâtiment.

Solutions d'escaliers et de rampes mécaniques recommandées pour les centres de transit

- Escalier mécanique KONE TransitMaster™ 120 pour les centres de transit moyennement fréquentés comme les gares
- Escalier mécanique KONE TransitMaster™ 140 pour les centres de transit très fréquentés comme les stations de métro et les plateformes de correspondance
- Rampe mécanique KONE TravelMaster™ 115 pour les environnements commerciaux peu fréquentés des centres de transit

	KONE TravelMaster™ 110	KONE TransitMaster™ 120	KONE TransitMaster™ 140	KONE TravelMaster™ 115
Élévation /longueur max.	13 m	15 m	18 m***	8 m
Inclinaison	30°, 35°	27.3°, 30°	27.3°, 30°	10°, 11°, 12°
Largeur de marche/palette	600, 800, 1000 mm	800, 1000 mm	1000 mm	800, 1000, 1100 mm
Hauteur de balustrade	900, 1000, 1100 mm	900, 1000, 1100 mm	1000, 1100 mm	1000, 1100 mm
Environnement opérationnel	Intérieur, semi-extérieur, extérieur	Intérieur, semi-extérieur, extérieur	Intérieur, extérieur	Intérieur, semi-extérieur
Cycle de fonctionnement	12 à 16 heures/jour	20 à 24 heures/jour**	20 à 24 heures/jour**	12 à 16 heures/jour
Rayon de transition	1.0/1.0, 1.5/1.0	1.5/1.0, 2.7/2.0	1.5/1.0, 2.7/2.0, 3.6/2.0	6.0/0 et 6.0/10,0
Vitesse	0.4*, 0.5 m/s	0.4*, 0.5, 0.65, 0.75 m/s	0.4*, 0.5, 0.65, 0.75 m/s	0.4*, 0.5 m/s

*** Disponible en 0.4 m/s uniquement avec variateur de fréquence.

*** Possibilité de 24 heures avec maintenance supplémentaire.

*** Unités plus longues disponibles sur commande.

Veillez contacter votre interlocuteur KONE pour en savoir plus.



AVANTAGES DES ESCALIERS MÉCANIQUES KONE

Une disponibilité et une fiabilité garanties 24 h/24

- Le module de traction robuste et à fort rendement utilisé par les escaliers mécaniques et trottoirs roulants KONE est conçu pour durer aussi longtemps que nécessaire, même lorsque le trafic passagers est très intense.
- Le coût d'exploitation total réduit est le résultat de la haute fiabilité des solutions KONE en escaliers mécaniques et en trottoirs roulants de grande capacité.
- Les solutions d'escaliers mécaniques et de trottoirs roulants KONE peuvent être installées en extérieur grâce à des fonctionnalités telles qu'une galvanisation à chaud et une installation électrique à l'épreuve des intempéries.

Un faible impact environnemental

- L'entraînement direct conçu par KONE permet de réduire à la fois les coûts de fonctionnement et l'empreinte carbone de votre immeuble. Le remplacement de la transmission conventionnelle à vis sans fin par l'entraînement KONE Direct Drive a permis de réduire de 20 % la consommation d'énergie.
- L'entraînement direct de main courante de KONE apporte 8 % de rendement énergétique en plus par rapport aux entraînements de main courante classiques à friction. Il peut aussi allonger la durée de vie attendue de la main courante, ce qui signifie moins de maintenance et des coûts d'exploitation plus faibles.
- La nouvelle variation de fréquence garantit une régulation de vitesse sans à-coups durant l'exploitation en veille et réduit la consommation d'énergie à pleine vitesse.
- Les modes de fonctionnement éco-efficaces économisent l'énergie en ralentissant ou en arrêtant complètement l'escalier mécanique lorsque le trafic est faible. Par exemple, lorsqu'un escalier mécanique est à vide, la consommation d'énergie est encore réduite grâce au mode de fonctionnement intelligent de KONE avec démarrage étoile-triangle, qui régule le courant nécessaire pour les différents cas de charge.
- L'éclairage à LED est jusqu'à 80 % plus éco-efficace que l'éclairage fluo classique et il dure jusqu'à 10 fois plus longtemps.

Une expérience passager flexible et sûre

- Les balustrades allongées renforcent la sécurité et le confort des passagers en guidant ces derniers sur l'escalier mécanique. L'éclairage par LED des plinthes, des balustrades et des interstices entre marches renforce la sécurité et l'aspect visuel des escaliers mécaniques ou des trottoirs roulants. Ces solutions sont particulièrement utiles dans les lieux faiblement éclairés.
- La capacité de trafic élevée des escaliers mécaniques renforce la sécurité en permettant aux passagers de quitter rapidement la plateforme.

Entraînement KONE Direct Drive

L'entraînement direct conçu par KONE permet de réduire les coûts de fonctionnement de votre immeuble. Le remplacement de la transmission conventionnelle à vis sans fin par l'entraînement KONE Direct Drive a permis de réduire les pertes mécaniques, la réduction de la consommation d'énergie de l'entraînement pouvant atteindre 20 %.



KONE EcoMod™ 2

KONE EcoMod™ 2 est une solution de rénovation d'escalier mécanique complète qui remplace l'intégralité des composants de votre équipement existant grâce à notre dernière technologie innovante et éco-efficace, sans retrait long et coûteux de la charpente.

Avantages

- Un escalier mécanique neuf dans une charpente de soutien existante
- Délais de construction plus courts et réductions de coûts significatives
- Consommation d'énergie et coûts d'exploitation réduits
- Maintenance plus rapide grâce à une plus grande disponibilité des pièces de rechange

SOLUTIONS D'ASCENSEURS DESTINÉES AUX CENTRES DE TRANSIT

KONE propose une vaste gamme de solutions d'ascenseurs destinées aux centres de transit, allant des ascenseurs passagers de très grande capacité dans les stations de métro à des ascenseurs de plus petite capacité destinés aux passagers qui ne peuvent pas emprunter les escaliers mécaniques.



Solutions d'ascenseurs pour les centres de transit

- **Ascenseur très grande capacité.** Dans une station de métro ouverte 24 h/24, 7 j/7, par exemple, un ascenseur fonctionne en permanence. En général, ces ascenseurs sont utilisés pour gérer un trafic important entre plusieurs niveaux.
- **Ascenseur de grande capacité.** Généralement utilisés dans les stations de métro ou les gares, les ascenseurs de grande capacité sont conçus pour une utilisation standard assortie de périodes de pointe. Leur temps d'utilisation est supérieur à 10 heures par jour. En général, ces ascenseurs sont utilisés pour gérer le flux des passagers entre plusieurs niveaux.
- **Ascenseur de capacité moyenne.** Conçu pour une utilisation standard. Le trafic demeure relativement constant tout au long de la journée. On trouve généralement ces ascenseurs dans la zone commerciale des centres de transit.

- **Ascenseur de faible capacité.** Conçus pour une utilisation occasionnelle, ces ascenseurs sont destinés aux passagers présentant des besoins spécifiques (passagers en fauteuil roulant, par exemple).
- **Ascenseurs de service.** Ces ascenseurs sont destinés au transport des marchandises et du personnel et ont une capacité de charge pouvant atteindre 5 000 kg.

Les ascenseurs KONE destinés aux centres de transit sont basés sur trois plateformes différentes : l'ascenseur KONE MonoSpace® sans local des machines, l'ascenseur KONE MiniSpace™ et son local des machines compact et l'ascenseur KONE TranSys™ spécialement conçu pour les charges lourdes. Ces trois plateformes utilisent la technologie de traction éco-efficace KONE EcoDisc®.

	KONE MonoSpace®	KONE MiniSpace™	KONE TranSys™
Charge (personnes)	33 maxi	54 maxi	67 maxi
Charge (kg)	1000 - 2500	630 - 4000	1600 - 5000
Vitesse	1.0 – 2.5 m/s	1.0 – 3.0 m/s	0.5 – 1.0 m/s
Course	24 étages / 60 m	24 étages / 60 m	24 étages / 60 m

AVANTAGE DES ASCENSEURS KONE

Un fonctionnement sûr, efficace et fiable

- Une montée et une descente facilitées grâce aux portes automatiques à ouverture large qui permettent également, par exemple, aux personnes à mobilité réduite, aux voyageurs avec bagages et aux enfants en poussette d'emprunter l'ascenseur.
- La fiabilité éprouvée de la solution KONE EcoDisc® jouit d'une excellente réputation, avec plus de 800 000 unités en service dans le monde.
- Tous les équipements KONE satisfont ou dépassent les exigences des normes et des réglementations en vigueur en matière de sécurité et d'accessibilité.

Éco-efficients et économiques

- Les solutions de récupération d'énergie KONE permettent d'économiser jusqu'à 30 % d'énergie en récupérant l'énergie produite lors de l'utilisation de l'ascenseur.
- L'éclairage par LED et tubes fluorescents éco-efficients permet de réduire la consommation d'énergie jusqu'à 80 % par rapport aux lampes halogènes.
- Les solutions de mise en veille KONE coupent l'alimentation de l'équipement lorsqu'il n'est pas utilisé permettant de réaliser des économies d'énergie substantielles.

Durable et esthétique

- KONE propose un large choix de design et de matériaux. La norme EN 81-71 (cat. 1/2) protège les cabines et les ascenseurs contre le vandalisme. KONE propose des matériaux conformes à ces normes.
- Les ascenseurs KONE peuvent être entièrement personnalisés en fonction des préférences du client.
- Des ascenseurs avec parois et gaine vitrées sont disponibles afin d'apporter un design contemporain.



L'offre KONE destinée aux centres de transit comprend la gaine en acier autonome KONE avec parois vitrées ou métalliques.

- L'ascenseur KONE MonoSpace sans local des machines est conçu pour transporter des charges de 1 000 à 2 500 kg à des vitesses allant jusqu'à 2,5 m/s.
- Les plans sont élaborés au cas par cas, dès que les documents de définition de l'ascenseur sont prêts, assurant ainsi une parfaite harmonie entre gaine et ascenseur.
- Gaine modulaire : disponible jusqu'à 30 m de course
- Marquage CE

AUTRES SOLUTIONS KONE POUR LES CENTRES DE TRANSIT



Solutions de surveillance

Les systèmes de surveillance KONE permettent de surveiller à distance et en temps réel l'état des équipements, le trafic et les pannes et fournissent des informations précieuses pour l'analyse et la planification. Ces systèmes augmentent la fiabilité et la disponibilité de l'équipement, tout en renforçant la sécurité des passagers et en réduisant les risques de vandalisme. Les solutions de surveillance de KONE comprennent : KONE E-link™ et KONE Remote Monitoring Services™.

Portes d'accès automatiques

KONE propose une vaste gamme de portes automatiques. Outre plusieurs options de sécurité, les portes peuvent également être équipées de solutions d'économie d'énergie qui réduisent les pertes d'air chaud ou froid et contribuent ainsi à l'efficacité du système de chauffage ou de climatisation du bâtiment.

NOTRE ASSISTANCE À CHAQUE ÉTAPE DE VOTRE DÉMARCHE

Faites le choix d'un partenaire qui compte sur une centaine d'années d'expérience dans la livraison de solutions de pointe d'ascenseurs et d'escaliers mécaniques. Assurez-vous l'expertise de professionnels et goûtez à la tranquillité d'esprit que procure une assistance complète. KONE vous accompagne à chacune des étapes, de la planification et de la conception jusqu'à l'installation, la maintenance puis la modernisation, durant toute de la durée de vie de votre immeuble.



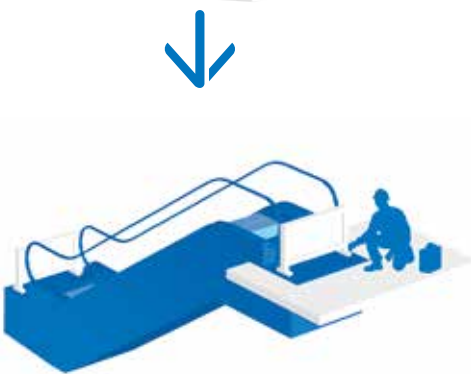
1 SERVICES EXPERTS EN CONCEPTION ET EN AVANT PROJET

- Le service expert de planification vous aide à spécifier la solution optimale pour votre immeuble.
- Des outils de conception en ligne, faciles à utiliser, vous font économiser du temps et des coûts pendant la phase de conception, en vous permettant de créer des dessins en CAO et des modèles BIM en 3D.
- Des outils vous permettent de calculer la consommation d'énergie de vos équipements.



2 UNE INSTALLATION SÛRE ET EFFICACE

- Des méthodes d'installation performantes permettent une réduction importante des coûts et une simplification des interfaces avec les autres corps de métier.
- Des critères de mise en oeuvre KONE vous garantissent une installation de qualité à chaque étape.
- Une formation permanente de nos techniciens, et des audits attestent de nos méthodes de travail en sécurité.
- Des processus d'installation écoefficients optimisent le recyclage des déchets.



3 UNE ASSURANCE DE LA QUALITÉ LORS DE LA RÉCEPTION ET UNE MAINTENANCE PROFESSIONNELLE

- Nous sommes la seule entreprise à fournir un test de confort de déplacement sur chaque ascenseur avant de passer en réception.
- Le laboratoire de fiabilité de KONE teste et approuve chacun des composants utilisés dans nos solutions d'escalier mécanique.
- Notre centre mondial de pièces détachées dispose de plus de 150 000 pièces en stock et offre un délai de livraison de 24 heures pour les pièces les plus demandées.
- Les solutions de maintenance préventive KONE, incluant un nouveau système complet de rapports en ligne, simplifient le budget à prévoir pour la maintenance des ascenseurs, escaliers mécaniques et portes automatiques.

ÉQUIPE KONE MAJOR PROJECTS

Dans les grands projets de construction, notamment, il est indispensable de mettre en place une solution complète incluant des services d'assistance spécialisés et des processus efficaces conçus pour répondre aux besoins des clients en matière de planification du projet, de processus de conception et de construction et de délais. KONE Major Projects est une équipe internationale d'experts KONE qui propose des solutions dédiées pour aider les clients à chacune des étapes du processus de construction, partout dans le monde.

RÉFÉRENCES



CIRCLE LINE, SINGAPOUR

Singapour est une cité-état abritant une population cosmopolite. La solution imaginée pour ce projet d'infrastructure ambitieux a été conçue et installée par une équipe d'experts internationaux. Le projet comprend 248 escaliers mécaniques KONE TransitMaster™ grande capacité et deux trottoirs roulants.



GARE NORD DE SHENZHEN, CHINE

Destinée à accueillir plus de 44 millions de voyageurs par an d'ici à 2020, la Gare Nord de Shenzhen est la nouvelle plaque tournante du réseau ferroviaire à grande vitesse de la Chine méridionale. Le choix s'est porté sur KONE pour la fourniture des ascenseurs et pour résoudre le problème de flux de personnes posé par ce projet de haut niveau. Les experts de KONE ont analysé les flux de trafic aux heures de pointe et ont proposé le nombre optimum d'ascenseurs KONE de forte capacité (1 350 kg).



MÉTRO DE NEW YORK, ÉTATS-UNIS

New York ne dort jamais, son métro non plus. 107 escaliers mécaniques grande capacité KONE TransitMaster™ fonctionnent en permanence, permettant aux passagers de circuler de manière fluide et sûre dans les stations du métro.



MÉTRO DE LONDRES, ROYAUME-UNI

Le métro de Londres est le plus vieux du monde. Ses lignes et ses stations sont constamment étendues et renouvelées. L'extension de la "Jubilee Line" comporte 11 stations, toutes accessibles en fauteuil roulant. Les stations sont équipées de 34 ascenseurs, 118 escaliers mécaniques et 2 trottoirs roulants KONE.



MÉTRO DE DELHI, INDE

Le nouveau métro de New Delhi contribue à transformer la ville et a permis de réduire les temps de transport de 75 %. KONE a fourni 324 ascenseurs KONE MonoSpace® et 71 escaliers mécaniques KONE TransitMaster™ à ce métro. Le service de maintenance 24 h/24 proposé par KONE permet de garantir un fonctionnement sûr et confortable des ascenseurs et escaliers mécaniques.



MÉTRO DE ROME, ITALIE

Le métro de Rome est un environnement très fréquenté qui a un fort impact sur l'attrance des touristes pour la ville. La solution mise en place, KONE EcoMod™, a permis aux stations de fonctionner avec des temps d'arrêt réduits au minimum. KONE assure également la maintenance des ascenseurs et escaliers mécaniques du Métro de Rome.

A propos de KONE France

De la Tour First à la Défense à la Tour Oxygène à Lyon, en passant par l'Opéra Garnier de Paris, KONE crée la meilleure expérience de déplacement avec ses solutions innovantes et éco-efficientes. Acteur de référence sur le marché des ascenseurs, des escaliers mécaniques et des portes automatiques, KONE conseille ses clients partenaires sur l'ensemble de leur cycle d'investissements. Il les assiste à chaque étape de leur projet depuis la conception, la fabrication et l'installation jusqu'à la maintenance et la modernisation de leurs équipements.

Pour assurer une qualité de service d'excellence, KONE s'appuie en France sur près de 3 100 personnes dont plus de 2 400 techniciens.

www.kone.fr

A propos de KONE

KONE, Groupe finlandais, est un acteur majeur dans l'industrie des ascenseurs et des escaliers mécaniques. Depuis plus d'un siècle, le Groupe s'est consacré à comprendre les besoins de ses clients, leur offrant des ascenseurs, des escaliers mécaniques et des portes automatiques, de première qualité, ainsi que des solutions de modernisation et de maintenance.

Son objectif est d'offrir la meilleure expérience de déplacement des personnes – People Flow® – avec des solutions pour circuler en douceur, en toute sécurité, de manière confortable et sans attente dans les immeubles, dans des environnements de plus en plus urbanisés. En 2015, le chiffre d'affaires de KONE est de 8,6 milliards d'euros et avec environ 50 000 employés. KONE est coté au NASDAQ OM X Helsinki Ltd en Finlande.

www.kone.com

Dedicated to People Flow™ : Pour l'accessibilité et la circulation des personnes.

Cette publication est rédigée à titre purement informatif. Nous nous réservons le droit de modifier à tout moment le design et les spécifications des produits. Aucun passage de cette publication ne peut être interprété comme une garantie ou une condition, ni explicite ni implicite, concernant quelque produit que ce soit, son adéquation en vue d'un usage particulier, son caractère commercialisable, sa qualité ou la représentation des clauses de tout contrat d'achat que ce soit. Il se peut que le rendu des couleurs diffère légèrement des couleurs réelles. KONE MonoSpace®, KONE MiniSpace™ KONE EcoDisc®, KONE Alta™ ont des marques déposées de KONE Corporation. Copyright © 2012 KONE Corporation. KONE, Siège social ZAC de l'Arénas - Bât. l'Aéropôle - 455, Promenade des Anglais - BP 3316 - 06206 NICE Cedex 3 - Société Anonyme au capital de 10 410 615 euros - 592 052 302 RCS Nice. Imprimerie : CEF - SNED : 2, rue de l'hôtel des Postes - 06000 NICE.